

Ligue IDF : 2ème place



La première manche du championnat d'Île-de-France KZ 125 s'est déroulée ce week-end à Angerville. 24 engagés se sont donnés rendez-vous pour en découdre.

Le temps est de la fête puisque nous avons grand soleil et une température estivale supérieure à 20°C.

Vendredi, arrivée le matin et installation habituelle du barnum. J'enchaîne avec montage du Kart et essais libres.

Les choses s'annoncent très mal, bilan : je suis à plus d'une seconde des meilleurs temps.

Nous travaillons sur les réglages châssis, pour ensuite ne plus figurer qu'à 5 dixièmes des meilleurs temps.



Le samedi, nous passons le moteur de course lors de la deuxième séance d'essais libres. Tout fonctionne parfaitement en vue d'établir un bon temps lors des essais chronométrés.

16H45 : début des essais chronométrés. Au bout de quelques tours, je ne peux que constater que le rapport de transmission n'est pas le bon, le moteur plafonne en ligne droite.

En effet, en changeant de moteur, nous n'avons pas changé le pignon de sortie.

Je n'ai alors plus d'allonge sur les 2 lignes droite.

Le bilan est catastrophique, 11^{ème} position.



AP Kart Racing

Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com

Ligue IDF : 2ème place



Ceci signifie pour moi un démarrage en milieu de grille dans le paquet avec tous les risques que cela comporte lors du départ et du premier virage.

Dimanche, journée de la course avec 2 manches le matin, suivi de la pré-finale et de la finale.

Le bon rapport de transmission remonté, nous arrivons en pré-grille.



Manche 1 : départ 11^{ème}, l'ensemble châssis-moteur fonctionne cette fois à merveille. Je remonte quelques concurrents pour finir 8^{ème}.

Manche 2 : départ 11^{ème} à nouveau, je réalise de beaux dépassements pour terminer cette manche à la 7^{ème} place.

Au cumul des points marqués au cours des deux manches, je suis donc placé à la 6^{ème} position sur la grille de départ de la pré-finale.

Pré-finale : Après un départ raté (2 places perdues), je dois tout tenter pour remonter. Tout se passe pour le mieux, et j'arrive à pointer à la 4^{ème} place au bout des 15 tours de course.

Finale : départ 4^{ème}, bon départ, je tiens ma place et arrive à suivre le rythme. Je réussis à doubler et à rester dans le groupe de tête à la 3^{ème} place. Dans les trois derniers tours, le rythme est très élevé. Le leader par à la faute, je parviens à le dépasser pour pointer à la 2^{ème}

place. Je place une attaque quelques virages plus loin pour prendre la tête de la course. Mais mon concurrent résiste parfaitement et je dois m'incliner.



Je termine donc à une très belle 2^{ème} place. Je remercie toute mon équipe pour la mécanique, la logistique et mon motoriste qui ont fait un super travail pour me permettre de mettre en avant les performances de mon châssis Sodikart.

A suivre pour la deuxième épreuve à Soucy (près de Sens) le weekend du 14 /15 Avril pour confirmer.

AP Kart Racing

Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com